



34^a CIVIDALE / CASTELMONTE

TROFEO BANCA DI CIVIDALE

7-8-9 OTTOBRE 2011

CIVIDALE DEL FRIULI (UD) - PREPOTTO (UD)
ITALIA

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA



PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	Cividale del Friuli	Lunedì 03.10.11	Alle ore 24.00
Verifiche Amministrative	Cividale del Friuli - Centro San Francesco, Piazza San Francesco	Venerdì 07.10.11	Dalle ore 14.30 Alle ore 19.00
Verifiche Tecniche	Cividale del Friuli - Via Tombe Romane	Venerdì 07.10.11	Dalle ore 15.00 Alle ore 19.30
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara - Cividale del Friuli - Via Tombe Romane presso verifiche tecniche	Post-gara - Località Castelmonte (Prepotto) presso parco di Arrivo	
1a riunione dei Commissari Sportivi	Cividale del Friuli - Centro San Francesco Piazza San Francesco	Venerdì 07.10.11	Alle ore 12.30
Pubblicazione lista dei verificati ammessi prove	Albo di gara c/o verifiche amministrative a Cividale del Friuli - Centro San Francesco, Piazza San Francesco	Venerdì 07.10.11	Alle ore 20.30
Pubblicazione lista ammessi alla gara	Albo di gara a Castelmonte presso Ristorante "Casa del Pellegrino"	Sabato 08.10.11	Alle ore 19.00
	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Parchi Partenza	Cividale del Friuli Via Tombe Romane, Via Giacomo Leopardi, Via. Carraria, Piazza Resistenza.	Venerdì 07.10.11	Dalle ore 09.00
Prove ufficiali 1° turno	Cividale del Friuli - Località Carraria	Sabato 08.10.11	Dopo le vetture Storiche che partono alle ore 10.00
Prove ufficiali 2° turno	Cividale del Friuli - Località Carraria	Sabato 08.10.11	15 minuti dopo la ridiscesa delle vetture alla fine della 1a manche
Partenza Gara	Cividale del Friuli - Località Carraria	Domenica 09.10.11	Dopo le vetture Storiche che partono alle ore 10.00
Partenza 2^a manche	Cividale del Friuli - Località Carraria	Domenica 09.10.11	15 minuti dopo la ridiscesa delle vetture alla fine della 1a manche
Controllo di arrivo c/o	Prepotto - Località Castelmonte	Domenica 09.10.11	Alle ore 09.00 (apertura)
Parco chiuso finale	Prepotto - Località Castelmonte	Domenica 09.10.11	////
Piano di riscontro per verifiche tecniche	Cividale del Friuli - Officina Fantini - Viale Trieste 24		
Verifiche tecniche post-gara c/o	Officina Fantini - Viale Trieste 24 - Cividale del Friuli - tel.0432.731455 o presso il parco chiuso di arrivo a Castelmonte	Domenica 09.10.11	Al termine della gara
Direzione Gara	Durante le verifiche ante-gara presso Segreteria di Gara Cividale del Friuli - Centro San Francesco, Piazza San Francesco	Venerdì 07.10.11	Dalle ore 12.30 Alle ore 21.00
Tel. (verrà comunicato con circolare informativa)	Durante le Prove e la Gara, presso la linea di partenza in località Carraria a Cividale del Friuli	Sabato 08.10.11 Domenica 09.10.11	Dalle ore 09.00 sino al termine delle prove e della gara.
Albo di Gara	durante verifiche amministr.: Cividale del Friuli - Centro San Francesco, Piazza San Francesco	Venerdì 07.10.11	Dalle ore 13.00 alle ore 23.00
Prove e Gara	Prepotto - località Castelmonte presso Ristorante "Casa del Pellegrino"	Sabato 08.10.11 Domenica 09.10.11	Dalle ore 08.00 alle ore 22.00
Esposizione Classifiche	Prepotto - località Castelmonte - presso segreteria di Gara - Albo di Gara	Domenica 09.10.11	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione e pagamento eventuali premi in denaro	Prepotto - località Castelmonte Pagamento premi presso segreteria di Gara	Domenica 09.10.11	Dopo l'arrivo dell'ultima vettura Pagamento premi al termine delle premiazioni.

Sala stampa	Verifiche	Cividale del Friuli - Centro San Francesco, Piazza San Francesco	Venerdì 07.10.11	Dalle ore 13.00 alle ore 20.30
	Prove	Cividale del Friuli	Sabato 08.10.11	Dalle ore 09.00 alle ore 18.30
	e Gara	Zona partenza località Carraria Via Carraria 93	Domenica 09.10.11	Dalle ore 09.00 alle ore 19.30
Responsabile Sala Stampa		Piero MICOLI	////	////

1 – ORGANIZZAZIONE

La A.S.D. Scuderia Red White, n° lic. ACI - CSAI 23848 Legale Rappresentante Sig. **Mauro Zamparutti**, indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, **internazionale Regionale Riservata (CEZ) e a Partecipazione Straniera Autorizzata (NEAFP)**, denominata "34.a Cividale/Castelmonte - Trofeo Banca di Cividale", da disputarsi a **Cividale del Friuli - Udine - Italia**, il **07-08-09 ottobre 2011**.

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Indirizzo C.O. **33043 CIVIDALE DEL FRIULI - Via Carraria n° 99 – CP 22**
 Tel. **0432 700919** - Fax **0432 700919 (333 4660399 Mauro Zamparutti)**
 e.mail info@scuderiaredwhite.com
 sito www.scuderiaredwhite.com

Presidente : **Mauro ZAMPARUTTI**

Vice Presidente : **Paolo MICHELUTTI**

Consiglieri : **Marco MONACO**

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

- **fino venerdì 07.10.2011 alle ore 12.00: indirizzo - 33043 Cividale del Friuli - Via Borgo Viola n° 46**
Telefono e fax 0432 700919 - 333 4660399 (Mauro Zamparutti).
- **Venerdì 07.10.2011 dalle ore 14.00 sino alla fine delle verifiche: indirizzo - Cividale del Friuli - Centro San Francesco, Piazza San Francesco (verifiche amministrative).**
- **Sabato 08.10.2011 e domenica 09.10.2011 per le prove ufficiali e la gara: indirizzo – 33040 Prepotto - località Castelmonte (arrivo) presso ristorante “Casa del Pellegrino”.**

Riferimenti telefonici: Mauro Zamparutti 333 4660399.

1.2 – UFFICIALI DI GARA**1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI**

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC.	A.C. APP.	NAZ
COMMISSARI SPORTIVI	Filippo ZUCCARINO <i>Delegato CSAI (Presidente)</i>	57559	Bari	I
	Wolfgang SAUER		ÖSK	A
	Ferdo POBERŽNIK	K3547	AŠ2005	SLO
SEGRETARIE DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	Eleonora RIZZI	215911	Udine	I
	Camilla ROMANO	299194	Brescia	I

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC.	A.C. APP.	NAZ
DIRETTORE DI GARA	Flavio CANDONI (338 2771219)	22754	Udine	I
DIRETTORE DI GARA AGG.	Fabrizio BERNETTI (347 3076607)	74580	Ascoli Piceno	I
COMMISSARI TECNICI	Michele CONTE <i>Delegato CSAI</i>	16837	Enna	I
	Francesco P. MAZZIOTTA <i>Del. CSAI</i>	21734	Palermo	I
	Konrad ORASCHE	111	ÖSK	A
	Jože KRAMŽAR	K3504	AŠ2005	SLO
	Carlo COSSIO	22691	Udine	I
	Nello DORETTO	31680	Pordenone	I
	Paolo FAIN	20984	Gorizia	I
	Giovanni FRANZONI	32532	Gorizia	I
VERIFICATORI TECNICI	Federico CUTTINI	216430	Udine	I
	Edo NOACHIG	200972	Udine	I
SEGRETARIA DIMANIFESTAZIONE	Daniela VENUTI	26170	Udine	I
VERIFICATORI SPORTIVI	Alessandro VIGNA	75234	Udine	I
	Alessandro CORREDIG	244935	Udine	I
	Maria FERUGLIO	308400	Udine	I
	Loredana LUVISOTTO	299589	Pordenone	I
	Sara MARTINIG	102704	Udine	I
	Nadia VANZIN	299508	Pordenone	I
	Sarah ZAMPARUTTI	244638	Udine	I
	OSSERVATORE CSAI	Roberto MISSERI	30231	Firenze
OSSERVATORE AS2005	Dagmar ŠUSTER	ŠF3518	AS2005	SLO
MEDICO RESP. DI GARA	Edoardo COVAZ	61130	Trieste	I
ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	Andrej OREL		AŠ2005	SLO
	Andrea GASPARI (340 6026493)	101470	Verona	I
ISPETTORE DEL PERCORSO (NOMINATO DALLA S/C SICUREZZA)	Oronzo PEZZOLLA	202230	Brindisi	I
ADDETTO ALLA SICUREZZA	Fabrizio COMUZZI	102675	Udine	I
COMMISSARI PERCORSO	Degli AA.CC. di UD-PN-TS-BL-MN- TN-BZ-AR-PD			I
RILEVAMENTO TEMPI	Graphics Telecom			I
RESPONSABILE	Francesco DARIZ			I

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Verifiche: **Cividale del Friuli, - Centro San Francesco, Piazza San Francesco.**

Prove: **Prepotto, località Castelmonte (arrivo) presso ristorante "Casa del Pellegrino" situato sul piazzale.**

Gara: **Prepotto, località Castelmonte (arrivo) presso ristorante "Casa del Pellegrino" situato sul piazzale.**

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS), sue Norme Supplementari (NS) e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo C.S.A.I. 2011 (in particolare la NS1 Cap. IV "Campionato Italiano, Trofei e Coppe CSAI Settore Velocità in Salita" e la NS16 bis Cap. II "Norme Particolari per le Competizioni di Velocità in Salita", che si intendono integralmente e letteralmente trascritte).

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RNS.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per:

- **Trofeo Fia Zona Europa Centrale (CEZ)**
- **MidEuro Hill Climb Trophy (MEHCC)**
- **Campionato Austriaco**
- **Campionato Sloveno**
- **Trofei Italiani Velocità Montagna - divisione nord**
- **Campionato Triveneto e Campionato Friuli V.G.**
- **KTM X-BOW Hill Climb Trophy**

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita "**Strada Provinciale di Castelmonte**", con partenza da **Cividale del Friuli - località Carraria** ed arrivo a in **località Castelmonte, comune di Prepotto**.

Il percorso, della lunghezza di Km. **6,600**, da effettuarsi su **2** manches, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. **413** con pendenza media del **6,4 %**.

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove non vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda manche.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

E' prevista una chicane di rallentamento alla progressiva chilometrica 3.590 in località Mezzomonte, come da disegno allegato; è inoltre prevista una ulteriore chicane di rallentamento nella zona di decelerazione dopo la linea di traguardo.

La mancata percorrenza della variante esistente al Km. 2.950 comporterà l'esclusione del Conduttore dalla gara. Un Commissario addetto verificherà la corretta percorrenza della variante da parte del conduttore.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita (in particolare la NS16 bis Cap. II) e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico CSAI (**se concorrenti italiani**), sono suddivise nei seguenti Gruppi:

- Gruppo N (incluse le Gruppo R secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S2000 e Gruppo R secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia
- Gruppo CN

- GT (Gran Turismo)
- Racing Start
- Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm³)
- Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm³)
- Gruppo E2S (Silhouette)
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)
- Gruppo E3S
- **KTM X-BOW Hill Climb Trophy**
- **Vetture KIA gpl BRC Racing**

3.2 Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppi N – A – E1 Italia:

Classi:

- fino a 1150 cm³
- da 1151 cm³ a 1400 cm³
- da 1401 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 cm³ a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

- Diesel:

Classi:

- fino a 2000 cm³
- oltre 2000 cm³

3.2.2 Gruppi E2B - C/N

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 cm³ a 1300 cm³
- da 1301 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 cm³ a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 2500 cm³
- da 2501 cm³ a 3000 cm³
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm³ (cilindrata geometrica).

3.2.3 Gruppo E2M

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 cm³ a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 3000 cm³

3.2.4 GT (Gran Turismo)

Classi:

GT1:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT2:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT3:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GTCUP:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

3.2.5 Racing Start

Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle Classi:

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:

Classi:

- RS1 fino a 1150 cm³
- RS2 da 1151 cm³ a 1400 cm³
- RS3 da 1401 cm³ a 1600 cm³
- RS4 da 1601 cm³ a 2000 cm³

Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³ anche sovralimentate):

Classi:

- RSD1 fino a 1600 cm³
- RSD2 da 1601 cm³ a 2000 cm³

Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³:

3.2.6 Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)

Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

Classi:

- fino a 1150 cm³
- da 1151 cm³ a 1400 cm³
- da 1401 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 cm³ a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

Gruppo E3 (Gr. B-VSO)

Classi:

- fino a 1600 cm³
- oltre 1600 cm³

Gruppo E3 (Gr. GT-VSO)

Classe unica

3.2.7 Gruppo E3 S (Vetture Ex Gruppo 5)

Classi:

- fino a 1150 cm³
- da 1151 cm³ a 1400 cm³
- da 1401 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 cm³ a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

3.2.8 Gruppo E2S (Silhouette)

Classi:

- fino a 1600 cm³
- da 1601 cm³ a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³ (max fino a 6500 cm³).

3.3 Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes (NS10 Cap. VII – Art. 1).

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

E' obbligatorio, dal 1.1.2010, l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Trofei Assominicar, per le quali il sistema FHR è raccomandato).

I conduttori partecipanti al Campionato Austriaco e al Campionato Sloveno dovranno attenersi alle norme in tal senso emanate dalla propria Federazione.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le manches di prova e durante la corsa.

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

Scuderia Red White A.S.D. - Casella Postale n.22 - 33043 Cividale del Friuli (UD)

Data chiusura iscrizioni: **lunedì 3 ottobre 2011** alle ore **24.00**

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RNS.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito all'Osservatore ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
- **riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;**
- **ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.**

6.2 Saranno accettate un numero massimo di ...**250**.. iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture E3, E3S e storiche).

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del RNS. Il conduttore sostituito, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.5.1 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RNS).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in:

€ 270,00 (324,00)	- Gruppi N/A/R/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT)/E3S/E1Italia≤2000
€ 320,00 (384,00)	- CN/E1 Italia>2000/E2M/E2B/E2S/SP/GT/KitCar/S1600/S200/WRC
€ 120,00 (114,00)	- Racing Start (Under 25)
€ 160,00 (192,00)	- Racing Start (Over 25)

Alle tasse di iscrizioni sarà applicata l'IVA di legge del 21% per cui gli importi di cui sopra divengono:

€ 270,00+56,70 (iva) = 326,70 (392,04)	- Gruppi N/A/R/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT)/E3S/E1Italia≤2000
€ 320,00+67,20 (iva) = 387,20 (464,64)	- CN/E1 Italia>2000/E2M/E2B/E2S/SP/GT/KitCar/S1600/S200/WRC
€ 120,00+25,20 (iva) = 145,20 (174,24)	- Racing Start (Under 25)
€ 160,00+33,60 (iva) = 193,60 (232,32)	- Racing Start (Over 25)

Ai Concorrenti stranieri verrà fatto omaggio della tassa di iscrizione.

Sarà richiesto (facendo fede alla propria nazionalità) un contributo spese gara, assicurative, etc. di € 140,00 pagabile alle verifiche sportive.

Al Vincitore Assoluto dell'edizione 2010 verrà fatto omaggio della tassa di iscrizione.

Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni del periodo di iscrizione dovranno essere aumentate del 20% (tra parentesi l'importo maggiorato).

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

- **A mezzo bonifico bancario.**
Coordinate bancarie: Banca di Cividale SpA - conto corrente n. 025570403023 - ABI 05484 - CAB 63740
IBAN: IT 44 T 05484 63740 025570403023 - BIC/SWIFT: CIVI IT 2C
- **Assegno Bancario intestato a Scuderia Red White**

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara..

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;

- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
- b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di **€5.170.000,00 (cinquemilionicentosestantamila/00).**

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e le manches della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **italiana**

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n° **3** (tre) pannelli porta numero e relativi numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e, su indicazioni dell'organizzatore, **sul cofano** della vettura (in posizione centrale).

Il numero sul **cofano** deve essere orientato verso il lato **destro**. Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.1.4 Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conduuttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduuttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduuttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5):

- Obbligatoria (numeri di gara):
Banca di Cividale - Eurocar - Oceano Piscine - f.&b. Compagnia Costruzioni Immobiliari
Friuli Venezia Giulia - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia Assessorato allo Sport.
- Facoltativa: _____
Eventuali pubblicità facoltative saranno specificate con Circolare Informativa.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine manche (arrivo)

* Bandiera gialla agitata	pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
* 2 Bandiere gialle insieme	grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 - Le verifiche amministrative avranno luogo a **Cividale del Friuli - Centro San Francesco, Piazza San Francesco** in data **07.10.2011 venerdì** dalle ore **14.30** alle ore **19.00**

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 - Le verifiche tecniche avranno Le verifiche tecniche avranno luogo presso **Via Tombe Romane a Cividale del Friuli** in data **07.10.2011 venerdì** dalle ore **15.00** alle ore **19.30**

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico del veicolo (per i concorrenti italiani) . In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conducenti potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 - Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 - L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località **Carraria a Cividale del Friuli**

a partire dalle ore **10.00 del 08 ottobre 2011, sabato**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche - E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) - E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A (A - R - Kit Car S1600 - S2000 - SP - WRC) - E1 Italia - vetture GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) - E2S - **KTM X-BOW Hill Climb Trophy** - CN - E2B - E2M

Nel caso dei due turni di prove ufficiali i conducenti hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.

Nel caso di prove in un solo turno le vetture dei Gruppi E1 Italia/E1 Internazionale, GT, E2S, CN, E2B, E2M, potranno effettuare due turni di prove: uno all'inizio e uno alla fine.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza delle manche della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conducente, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 Gara

10.3.1 – Le manches della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località **Carraria a Cividale del Friuli**,

a partire dalle ore **10.00** del **09 ottobre 2011, domenica**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche - E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) - E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A (A - R - Kit Car S1600 - S2000 - SP - WRC) - E1 Italia - vetture GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) - E2S - **KTM X-BOW Hill Climb Trophy** - CN - E2B - E2M

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conducenti fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° 2 manches.

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2M è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)

Alla fine della gara, tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località **Castelmonte, comune di Prepotto**

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso **il Parco chiuso situato in località Castelmonte, comune di Prepotto, o nell'Officina prevista per le eventuali verifiche tecniche post-gara.**

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:

le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due manches le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna manche.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:

il miglior tempo in una delle DUE manche.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto E3, E3S, Racing Start, Vetture GPL ed eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI,
- Classifica Under 25
- Classifica Racing Start (gruppo/classi e una speciale classifica UNDER 25 senza distinzione di classe fra tutte le vetture Racing Start)
- Classifica Gruppi E3 ed E3S
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa CSAI (di ciascun Gruppo).
- Classifiche separate ed indipendenti per i partecipanti al Campionato Austriaco
- Classifiche separate ed indipendenti per i partecipanti al Campionato Sloveno.
- Ulteriori classifiche separate ed indipendenti per i partecipanti al KTM X-BOW Hill Climb Trophy.
- Classifica MEHCC
- Classifica Vetture GPL (separata)

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: **Graphics Telecom**

Compilatore delle Classifiche **Francesco DARIZ**

Responsabile **Francesco DARIZ**

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RNS.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del RNS), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui alla NS9. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RNS.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

Dal 1° al 10° della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi N-A-R-Kit Car-S1600-S2000-SP-WRC-E1 Italia-Racing Start-E2B-GT-CN-SP-E2M-E2S)

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (N-A-CN-E1 Italia-E2B-E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT-E3S -Racing Start-GT-E2M-E2S)

Al 1° - 2° - 3° di ciascuna classe (Gruppi N-A-CN-E1 Italia-Racing Start-GT-E2B-E2M-E2S-E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT)

Al 1° UNDER 25, DAME, E1SS (Superstars), SCUDERIE

Al 1° - 2°- 3° della classifica assoluta dei gruppi E3/VSO.

Al 1° - 2°- 3° delle Divisioni 1, 2, 4 e 5 del Campionato Austriaco.

Al 1° - 2°- 3° delle Divisioni 1, 2, 3 e Junior del Campionato Sloveno

Al 1° delle Divisioni 4, 5, 6 della Coppa della Federazione Slovena AS2005

Al 1° - 2°- 3° del KTM X-BOW Hill Climb Trophy

Al 1° della classifica delle vetture GPL

PREMI IN DENARO :

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- €. **1.800,00** (compresa IVA), da versare ad ACI Sport, per la costituzione del fondo per la Cerimonia di premiazione finale del TIVM e la gestione delle classifiche;

- €. **861,00** da assegnare, in ragione di € **123,00** a premio, al primo Under 25 di ogni gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GT, E2M, E2B).

Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno versati ad ACI Sport a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" TIVM di ciascuna Divisione.

La suddetta dotazione comprende l'aumento del 20% per le gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto di ingresso.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di €. 259,00

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:



no

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 – Tutti i premi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il **domenica 09 ottobre 2011 presso albergo ristorante “Casa del Pellegrino” a Castelmonte dopo l'esposizione della classifica di Gruppo.**

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

Allegati: Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes.
Allegato nr.2: Altimetria
Allegato nr.3: Disegno chicanes
Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità

IL LEGALE RAPPRESENTANTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Mauro ZAMPARUTTI

Visto DELEGATO REGIONALE

Fabrizio GRIGOLETTI

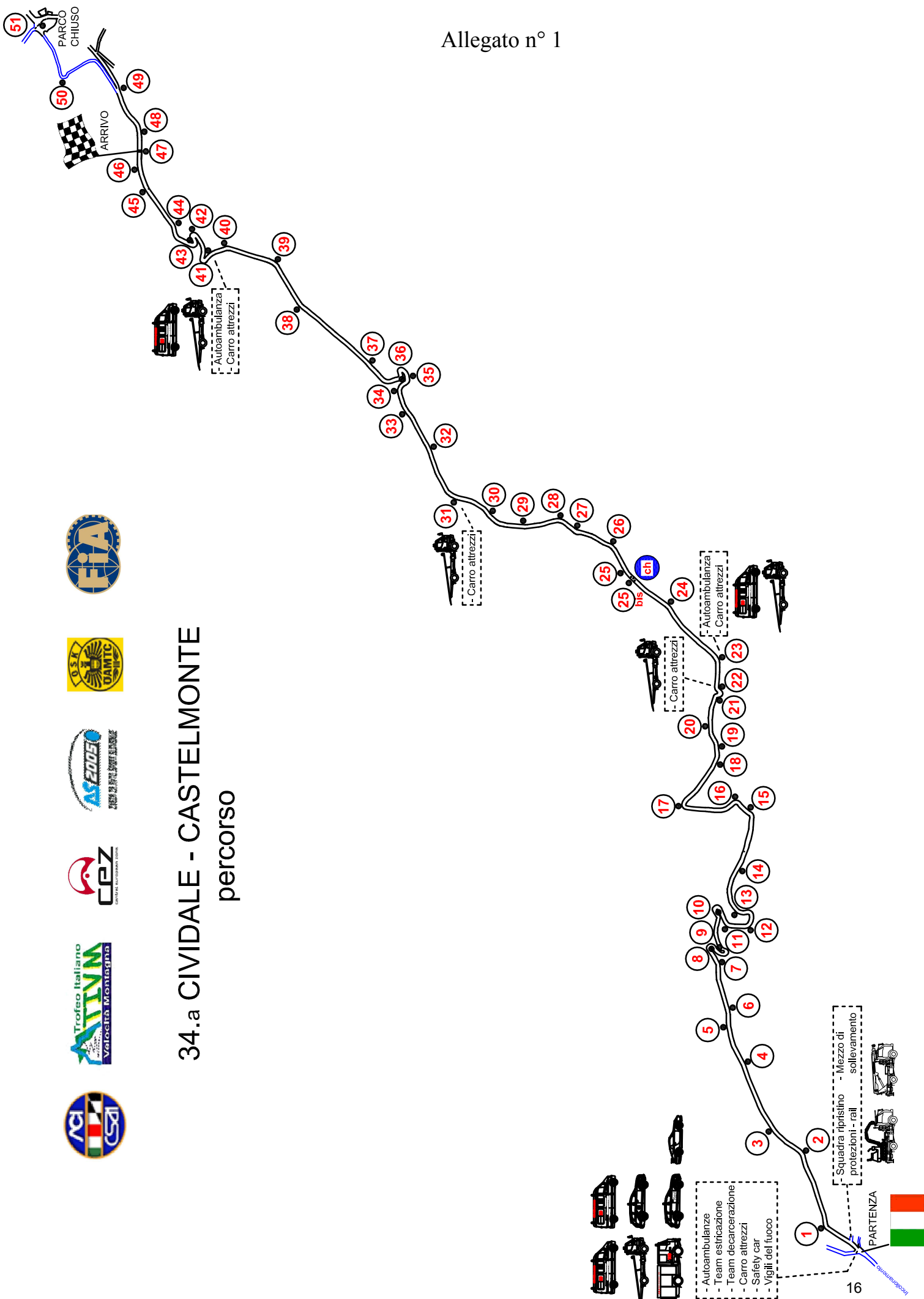
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

IL DIRIGENTE

Il Servizio Attività Sportive

Marco FERRARI

N° APPROVAZIONE C.S.A.I. SCVS n° 33/2011 del 24.08. 2011



34.a CIVIDALE - CASTELMONTE

percorso

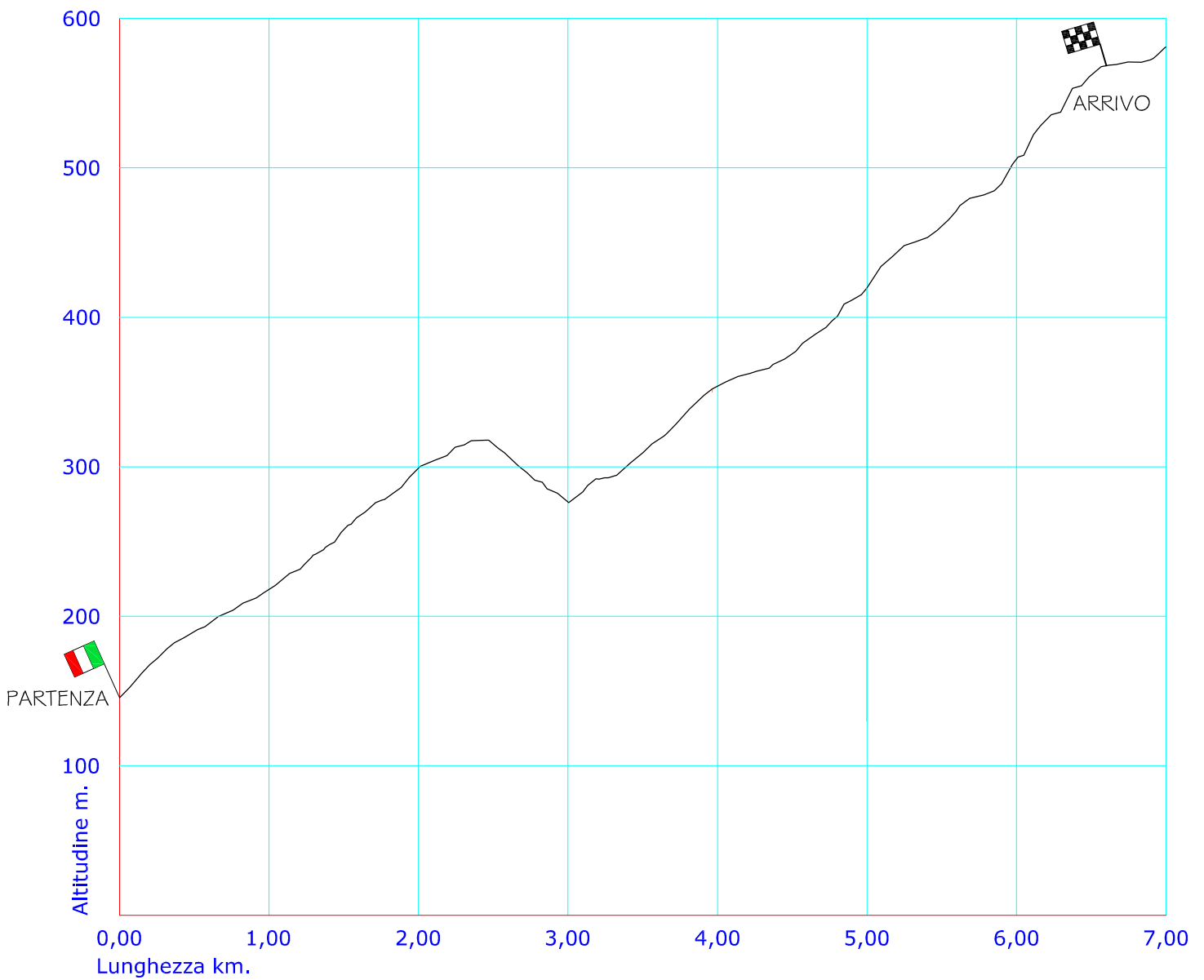


- Autoambulanze
- Team estircazione
- Team decarcarazione
- Carro attrezzi
- Safety car
- Vigili del fuoco

- Squadra ripristino proiezioni - rail
- Mezzo di sollevamento

Allegato n° 2

34.a CIVIDALE - CASTELMONTE
percorso - profilo altimetrico



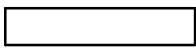
34^a CIVIDALE - CASTELMONTE

Disegno della chicane

Legenda



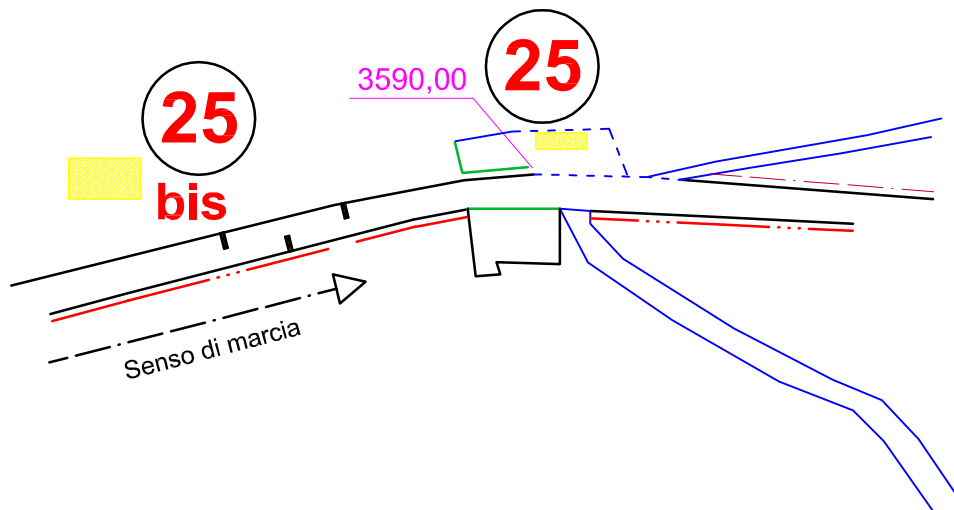
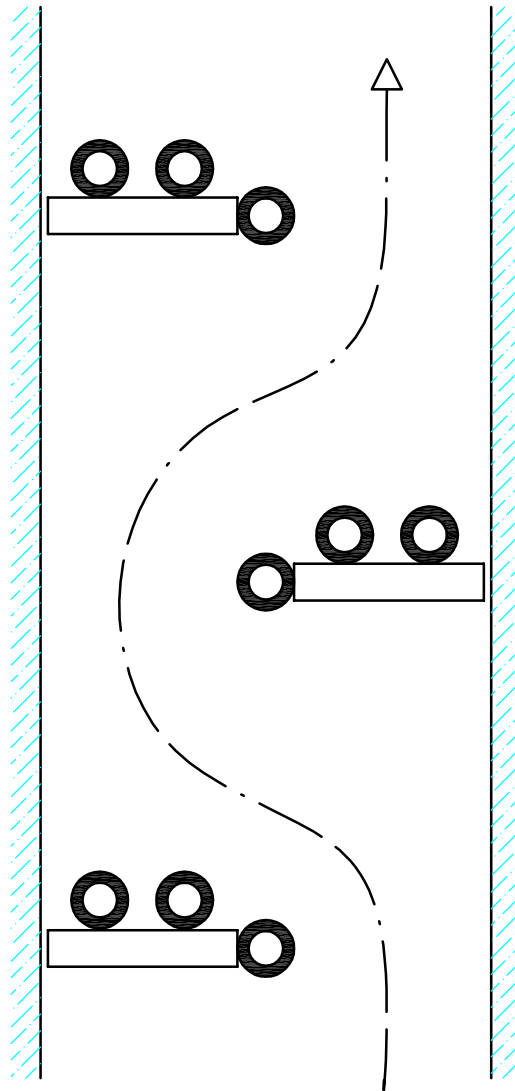
Pila di gomme ancorata a terra



Barriera in "gommapiuma"



Numero postazione sul percorso

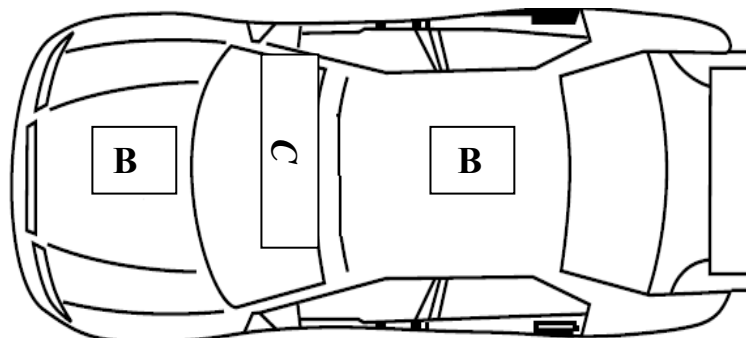
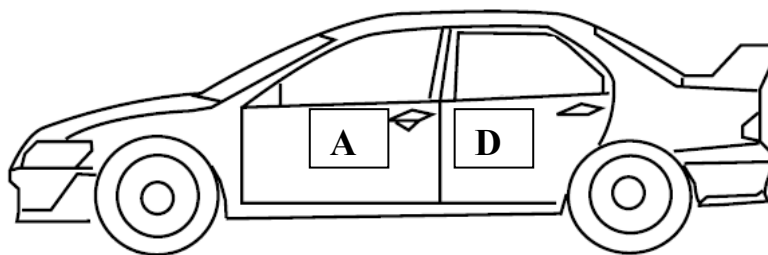


ALLEGATO n° 5

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

A	<p><i>Per le vetture GT, Turismo e similari</i> <u>2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:</u></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p><i>Per le vetture mono e biposto</i> <u>2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</u></p>
B	<p><u>solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello (con numero di gara) 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:</u></p> <p>.....</p> <p>.....</p>
C	<p><u>Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture E3, E3S, Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90-120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:</u></p> <p style="text-align: center;"><u>Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)</u></p> <p><u>(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</u></p>
D	<p><u>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:</u></p> <p>.....</p> <p>.....</p>
E	<p><u>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (NS16 Bis Cap. II Art. 15.3.2)</u></p>



VEETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



BIPOSTO: posizionamento pubblicità



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità

