

DOC nr. 3.2	Cividale del Friuli, 01/10/2021	Ore 10:00
OGGETTO:	BRIEFING AI PILOTI	
OBJECT:	BRIEFING TO THE DRIVERS	
Da/From:	Direttore di Gara/C.o.c	
A/To:	Concorrenti e Conduuttori/ <i>Competitors & Drivers</i>	

Il Direttore di Gara vi porge il benvenuto alla 44a Cividale Castelmonte. Gara valida per il T.I.V.M. 2021 ACI Sport, FIA CEZ, Campionato Austriaco e Campionato Sloveno. Al fine di permettere un regolare e disciplinato svolgimento della manifestazione, si comunicano le seguenti disposizioni:

ORARI PRINCIPALI DELLA MANIFESTAZIONE

- Venerdì 1 ottobre - dalle ore 10.30 alle ore 19.00 Centro accrediti e verifiche
- Venerdì 1 ottobre - alle ore 20.00 Pubblicazione ammessi alle prove ufficiali.
- Sabato 2 ottobre - alle ore 08.20 - Giro di Ispezione del Direttore di Gara, Ispettore alla Sicurezza, DAP e Osservatore
- Sabato 2 ottobre - alle ore 09.00 - Start 1^a Sessione, al termine del 1^o Turno Start 2^a Sessione di prove
- Sabato 2 ottobre alle ore 20.00 Pubblicazione ammessi alle Gare.
- Domenica 3 ottobre dalle ore 08.20 - Giro di Ispezione del Direttore di Gara, Ispettore alla Sicurezza, DAP e Osservatore
- Domenica 3 ottobre alle ore 09.00 - Start Gara 1 al termine Start Gara 2
- Domenica 3 Ottobre dopo l'arrivo dell'ultima vettura, scaduti i tempi regolamentari di reclamo Premiazione presso parco chiuso in Castelmonte.

PADDOCK

- a) Rispettare scrupolosamente le indicazioni fornite dal personale dell'organizzazione, addetto alla gestione degli spazi assegnati.
- b) I Conduuttori dovranno consegnare il modulo di punzonatura degli Pneumatici, sotto la loro responsabilità.

The Clerk of the Course welcomes you to the 44th Cividale Castelmonte. Race valid for the 2021 Italian Hill Climb Trophy ACI Sport, FIA CEZ, Austrian Championship and Slovenian Championship. In order to allow a regular and disciplined development of the event, the following provisions are communicated:

MAIN TIMES OF THE EVENT

- Friday 1 October - from 10.30 hrs to 19.00 hrs accreditation and scrutineering
- Friday 1 October - at 20.00 Posting of the list of the admitted to official practices
- Saturday 2 October - at 08.20 hrs Inspection of the Clerk of the Course, Safety Inspector, DAP and Observer
- Saturday 2 October - at 09.00 hrs Start 1st Heat, at the end start of 2nd heat of official practices
- Saturday 2 October - at 20.00 hrs Posting of the list of the admitted to start
- Sunday 3 October from 08.20 hrs - Inspection of the Clerk of the Course, Safety Inspector, DAP and Observer
- Sunday 3 October at 09.00 - Start of Race 1 and following Start of Race 2
- Sunday 3 October after the arrival of the last car and the complaint times have expired Prize giving at the Parc Fermé in Castelmonte.

PADDOCK

- a) Scrupulously comply with the information provided by the organization's staff responsible for managing the assigned spaces.
- b) Drivers must deliver the tire stamping form, under their responsibility.

ALIGNMENT AND STARTING AREA

- a) Follow the instructions provided by the

AREA DI PRE PARTENZA (INCOLONNAMENTO) E PARTENZA;

- a) Attenersi scrupolosamente alle indicazioni fornite dal personale dell'organizzazione, addetto all'allineamento delle vetture.
- b) Qualsiasi manovra tesa a riscaldare gli pneumatici è vietata (es. pattinamento, frenate brusche, accelerazioni violente, zig - zag.)
- c) Ai conduttori che si rifiutano di avanzare, durante la fase di allineamento delle vetture, non sarà concesso loro di prendere la partenza.
- d) Si ricorda ai Conduttori che nell'area di partenza è ammesso un assistente meccanico, munito di apposito pass. Dopo lo Start della vettura, gli assistenti dovranno immediatamente lasciare la zona di partenza e/o di PrePartenza.
- e) Prima che le vetture entrino in zona partenza, sarà posizionato un pannello informativo con il percorso di gara, per fornire indicazioni sulle condizioni della strada.
- f) Al termine di gara 1, quando le classifiche non sono più sottoponibili a reclamo, le vetture da gara, saranno ricondotte in colonna, debitamente scortate da una vettura di servizio in testa ed una in coda in area paddock e zona pre-start.
- g) Tutti i Conduttori con le vetture Sport e Formula dovranno avere il casco perfettamente indossato. Tutti i conduttori dovranno avere le cinture allacciate.

PROVE

L'ordine di partenza previsto per le due manche di prova di sabato 2 ottobre 2021 sarà il seguente:

1a manche di prova

AUTOSTORICHE, RS, RSPlus, RSCup, ProdS, N, ProdE, A, E1, GT, E2-SH, CN, E2-SC, D/E2-SS

2a manche di prova

AUTOSTORICHE, RS, RSPlus, RSCup, ProdS, N, ProdE, A, E1, GT, E2-SH, CN, E2-SC, D/E2-SS

GARA

L'ORDINE DI PARTENZA DELLA GARA SARA'

organization's staff responsible for aligning the cars.

b) Any maneuver aimed at heating the tires is prohibited (e.g. skidding, sudden braking, violent acceleration, zigzagging.)

c) Drivers who refuse to advance, during the alignment phase, will not be allowed to take the start.

d) Drivers are reminded that only one mechanical is allowed in the starting area, equipped with a special pass. After the car has started, the assistants must immediately leave the start and / or pre-start area.

e) Before the cars enter the start area, an information panel with the race track will be placed to provide information on the road conditions.

f) At the end of race 1, when the rankings are no longer subject to complaint, the cars will be brought back to the column, duly escorted by a service car at the head and one in the queue in the paddock area and pre-start area
g) All Drivers with Sport and Formula cars must have their helmet perfectly worn. All drivers must have their seat belts fastened.

OFFICIAL PRACTICES

The starting order for the two test heats on Saturday 2 October 2021 will be the following:

1st Heat

AUTOSTORICHE, RS, RSPlus, RSCup, ProdS, N, ProdE, A, E1, GT, E2-SH, CN, E2-SC, D/E2-SS

2nd Heat

AUTOSTORICHE, RS, RSPlus, RSCup, ProdS, N, ProdE, A, E1, GT, E2-SH, CN, E2-SC, D/E2-SS

RACE

THE STARTING ORDER OF THE RACE WILL BE THAT PROVIDED BY THE SUPL. REGULATION OF MODERN CARS 2021

Historic cars; RS, RS Plus, RS Cup, ProdS Group, Group N, ProdE Group, Group A (A - R - Kit Car -

S1600 - SP - WRC, E1, including S2000 (the E1 class up to 1600 cm3 geometric turbo

QUELLO PREVISTO DAL RPG AUTOMODERNE 2021.

Vetture storiche; RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo ProdS, Gruppo N, Gruppo ProDE, Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC, E1, comprese le S2000, la classe E1 fino a 1600 cm³ geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm³), GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH, CN, E2SC, D/E2SS.

La Gara auto-storiche, si svolgerà con somma delle due manche, come previsto nel RDS Autostoriche Norme Generali 2021 e RPG Autostoriche.

Visto il periodo di pandemia da Covid 19 che stiamo passando tutti Voi dovete attenervi alle disposizioni del protocollo e norme locali vigenti. Ogni qualvolta incontrando persone, tutte le persone, in qualsiasi contesto si manifesti la mancanza del distanziamento sociale previsto SIETE INVITATI AD INDOSSARE LA MASCHERINA PROTETTIVA.

La Vostra e altrui salute deve avere una priorità assoluta. Inoltre dobbiamo tutti Noi, Concorrenti, Conduuttori e Ufficiali di gara dare un chiaro esempio di rispetto e osservanza di quanto previsto dall'Autorità Sanitaria Nazionale.

petrol will start after class up to 2000 cm³), GT (RGT / GTS / GT Cup / GT Super Cup / GT3), E2SH, CN, E2SC, D / E2SS.

The historic race will take place with the sum of the two heats, as foreseen in the RDS "Autostoriche" General Rules 2021 and "Autostoriche" Supplementary Regulation

Given the period of pandemic from Covid 19 that we are going through, all of you must comply with the provisions of the protocol and local regulations in force. Whenever meeting people, all people, in any context there is a lack of the expected social distancing, YOU ARE INVITED TO WEAR THE PROTECTIVE MASK.

Your health and that of others must have absolute priority. Furthermore, we, Competitors, Drivers and Race Officials, must all give a clear example of respect and observance of the provisions of the National Health Authority.

